



Direction des Routes Ile-de-France

Avant-Projet – Annexe 2-Notice planning

Autoroute A115

Modernisation de la tranchée couverte de Taverny (95)

16/02/18

LOMBARDI INGÉNIERIE
66 rue Escudier 92100 Boulogne
Billancourt
70 rue de la Villette 69003 LYON
+33 (0)4 26 84 26 10
info@lombardi-ing.fr
www.lombardi.ch



Lombardi

SUIVI DES MODIFICATIONS

Version	Date	Rédaction	Vérification
1	16/02/2018	Franceschinis Simone Marc Benazech Desanghère Sylvain	Eric Midali Eric Cesmat

SUIVI DES MODIFICATIONS	1
I. PREAMBULE	3
I.1. OBJECTIFS.....	3
II. PLANNING	4
II.1. PLANNING PREVISIONNEL	4
II.2. CONDITIONS DE REALISATION DES TRAVAUX.....	4
III. ANNEXES	7
III.1. ANNEXE 1 - PLANNING PREVISIONNEL.....	7

I. PREAMBULE

I.1. OBJECTIFS

Le présent document constitue la notice de phasage des travaux relatifs à la mise en sécurité de la tranchée couverte de Taverny. Il a pour objet de décrire l'enchaînement des phases des différents métiers (alimentation électrique, éclairage, ventilation, protection au feu, etc.).

Par ailleurs, les mesures d'exploitation et de balisage sous chantier feront l'objet d'une étude dans le cadre du dossier d'exploitation sous chantier. Les prescriptions de ce document servent de support pour l'élaboration du DESC.

II. PLANNING

II.1. PLANNING PREVISIONNEL

Le planning prévisionnel des travaux est établi sur la base de l'étude de trafic existant sous réserve des résultats de l'étude de trafic qui seront réalisés dans le cadre de la présente mission.

L'essentiel des hypothèses prises en compte pour l'élaboration du planning en phase travaux est rappelé ci-dessous :

- Pour les travaux d'aménagement des issues de secours existantes à l'extérieur de l'ouvrage : ils se dérouleront de jour,
- Protection au feu dans le tunnel,
 - La mise en place de la protection au feu de la dalle se réalisée de nuit,
 - La mise en place de la protection au feu des piédroits sera réalisée sous balisage,
- La réalisation de la signalisation horizontale sera réalisée sous balisage,
- Ventilation sera réalisée de nuit (dans le cadre du phasage concernant la mise en place de la protection au feu),
- Eclairage sera réalisée de nuit (dans le cadre du phasage concernant la mise en place de la protection au feu et du dévoiement des équipements et chemins câbles sur les piédroits),
- Alimentation électrique : sera réalisée notamment de jour

II.2. CONDITIONS DE REALISATION DES TRAVAUX

II.2.1. Alimentation électrique

Voir l'annexe concernant le phasage des travaux

II.2.2. Ventilation

Les opérations sur la ventilation auront lieu de nuit et seront intégrés dans le phasage généraler concernant la protection au feu décrit au § II.2.4

II.2.3. Issues des secours

Les travaux d'aménagement des Issues de secours pourront être réalisées de jour sous balisage et sont estimés à 80 jours. Nous avons prévu de réaliser les travaux sur une issue à la fois pas sens. De cette manière, l'utilisation d'une issue sur deux sera garantie.

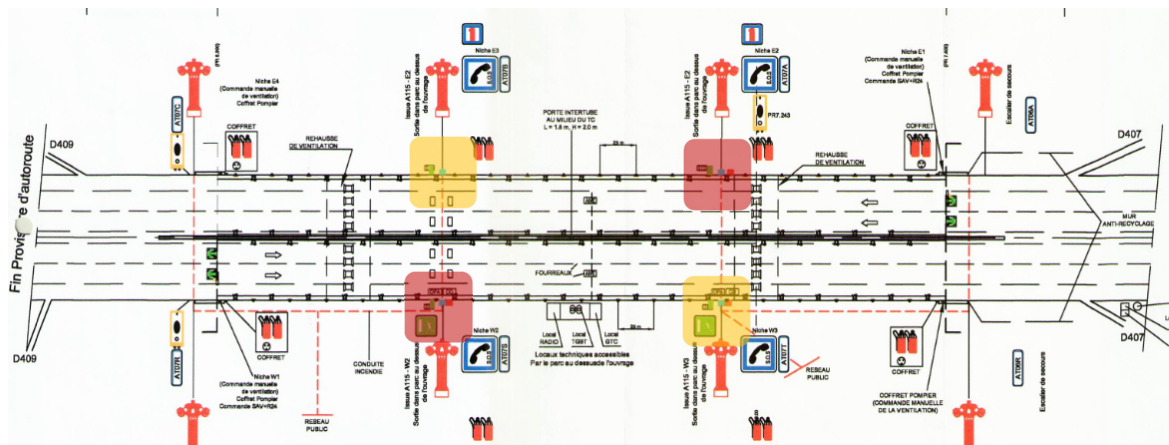


Figure 1 – Phasage issue de secours

Dans l'exemple représenté ci-dessus, dans la première phase les travaux concernant les issues 472 et 474 auront lieu.

II.2.4. Protection au feu

Les travaux concernant la protection de la dalle seront réalisés en deux phases distinctes de nuit et seront conditionnées aux opérations de dévoiement de cheminements câbles, d'éclairage et de démontage/montage des accélérateurs :

1. Opérations de dévoiement câbles + éclairage provisoire dalle vers piédroits,
2. Phase 1 protection au feu : Mise en place des plaques sous dalle (sauf zones des accélérateurs),
3. Dévoiement câbles + mise en place de l'éclairage définitif sous dalle,
4. Démontage des accélérateurs
5. Phase 2 : Mise en place protection au feu sous dalle dans la zone des accélérateurs, y compris finalisation des dévoiements des câbles et de l'éclairage.

Une solution alternative est de mettre en place une fermeture partielle des voies par le biais d'un balisage lourd.

Cette méthode est possible si la restriction des voies (2 voies sur trois) est acceptée pendant toute la durée des travaux.

Dans ce cas, le phasage des opérations est le suivant :

1. Fermeture de la voie lente + Voie centrale + Bande d'arrêt d'urgence sous balisage lourd,
2. Dépose éclairage existant côté voie lente + tout réseaux et installation d'un éclairage de chantier pour les travaux de protection au feu (avec possibilité de réutiliser l'existant),
3. Pose des plaques côté voie lente/BAU + une partie de la voie centrale,
4. Pose de l'éclairage définitif (et chemin de câble et repose de tout autre équipement dépose préalablement comme les caméras).
5. Etape 5 : on rouvre le côté droit du tunnel et on applique le même phasage pour la voie rapide et on finalisera la partie centrale.

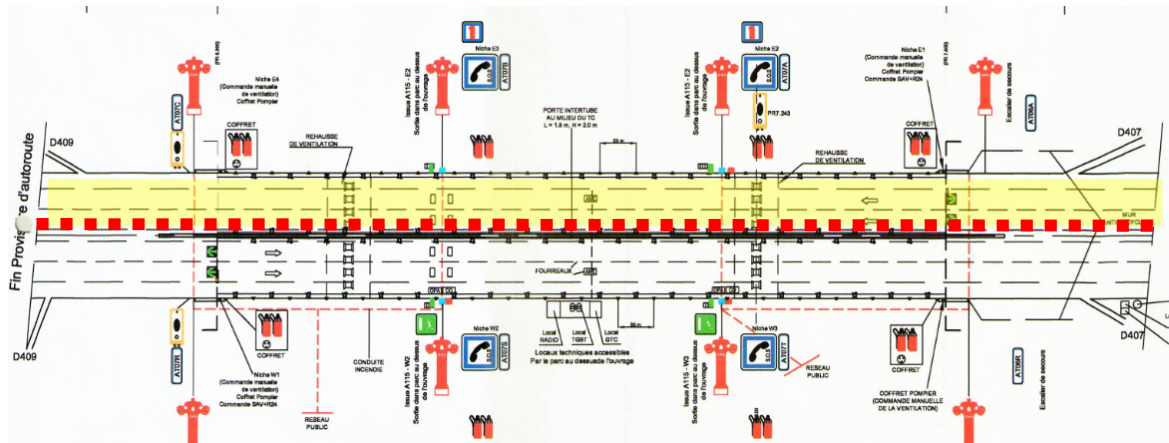


Figure 2 - Exemple phasage par restriction de voie

La cadence concernant la mise en place des plaques de protection au feu a été considérée de 200m² par nuit, soit 4 postes de 50m²/nuit. Pour les zones singulières (zones des accélérateurs ou zones avec l'exigence N3) la possibilité de réaliser 4 postes ne sera pas assurée.

La protection au feu des piédroits est prévue dans la phase 3 concernant la protection au feu sous balisage.

11.2.5. Eclairage

Les travaux concernant le système éclairage s'inscrivent dans le phasage de la mise en place de la protection au feu décrit au § II.2.4.

III.ANNEXES

III.1.ANNEXE 1 - PLANNING PREVISIONNEL